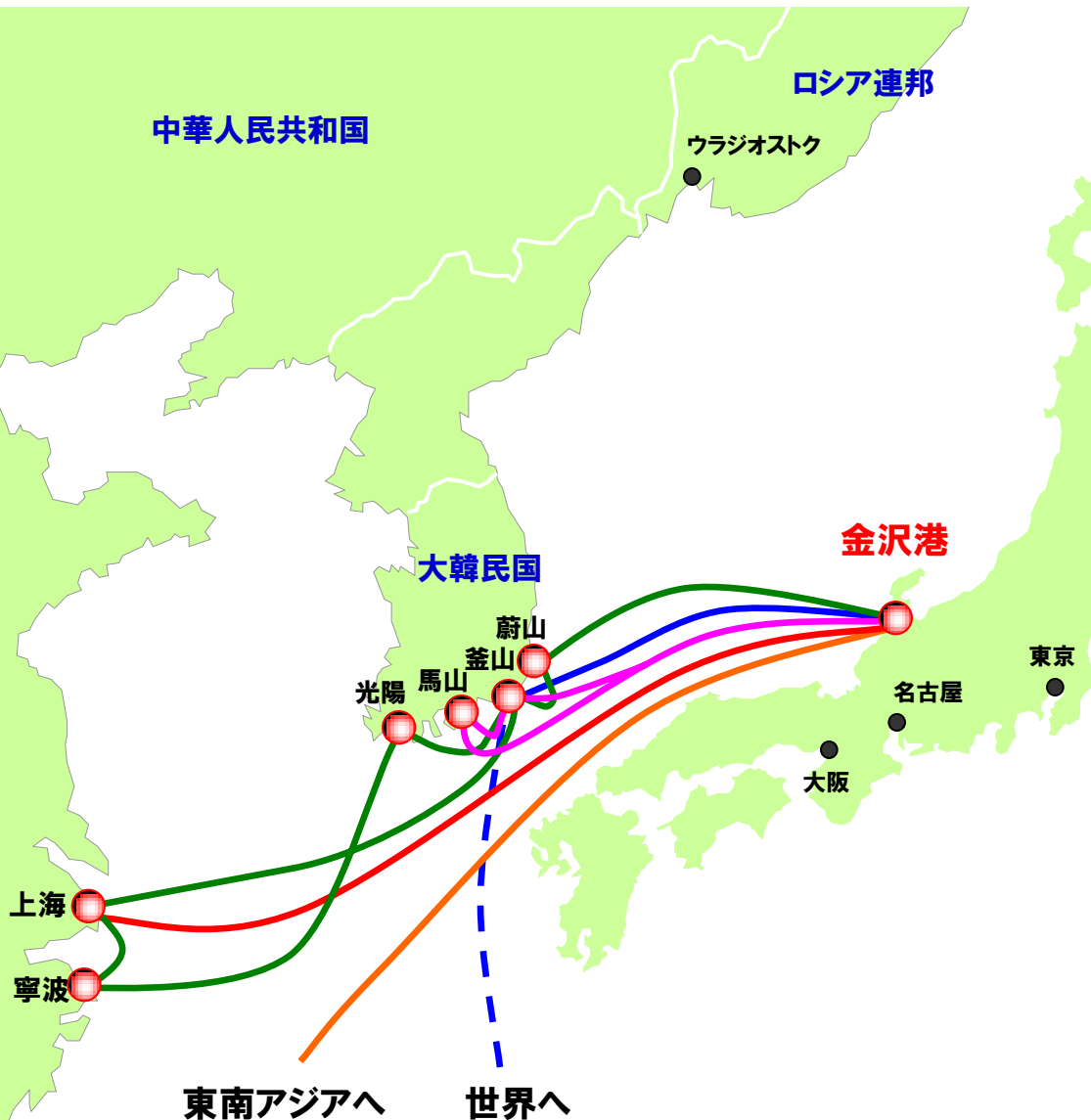


金沢港の国際定期航路

充実した定期航路数



韓国コンテナ航路
(釜山、週5便)

韓国・中国コンテナ航路
(蔚山、釜山、光陽、寧波、上海、週1便)

中国コンテナ航路
(上海、週1便)

韓国RORO航路
(馬山、釜山新港、週2便)

東南アジアRORO航路
(ジャカルタ、月1便)

金沢港の国際定期航路

2017.7現在

航路名	韓国コンテナ航路		
運航船会社	高麗海運(株) (韓国:ソウル市)	興亜海運(株)・長錦商船(株) (韓国:ソウル市)	
航路及び寄港地	釜山 _(土・日) - 金沢 _(月) - 境港 - (釜山) _(水・木) - 金沢 _(金) - 境港 - (釜山) _(日・月) - 金沢 _(火) - 新潟 - 酒田 - (釜山) _(土)	釜山 _(日) - 金沢 _(月) - 舞鶴 - 敦賀 - 境港 - 釜山 _(土)	釜山 _(月) - 釜山新港 _(月) - 境港 - 舞鶴 - (直江津) - 金沢 _(金) - 敦賀 - 釜山 _(日)
寄航頻度	3便/週(月・火・金)	1便/週(月)	1便/週(金)
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入1日	釜山:輸出5日・輸入1日	釜山:輸出2日・輸入4日
船名等	SUNNY LINDEN 342TEU積・SUNNY OAK 342TEU積	ELBMASTER 704TEU積	OSAKA VOYAGER 698TEU積
備考	【釜山T/S】中国、東南アジア、北米、欧州等の主要港へサービス(小口混載も可)		
航路名	韓国・中国コンテナ航路	中国コンテナ航路	
運航船会社	汎洲海運(株) (韓国:ソウル市)	神原汽船(株) (日本:広島県)	
航路及び寄港地	釜山・釜山新港 _(日) - 新潟 - 富山 - 金沢 _(木) - 敦賀 - 蔚山 _(土) - 釜山 _(土) - 光陽 _(月) - 寧波 _(火・水) - 上海 _(水・木) - (釜山) _(日)	上海 _(金) - 境港 - 金沢 _(火) - (上海) _(金)	
寄航頻度	1便/週(木)	1便/週(火)	
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入4日(新港:輸入4日) 蔚山:輸出2日・輸入 - 光陽:輸出4日・輸入 - 寧波:輸出5日・輸入8日 上海:輸出6日・輸入7日	上海:輸出3日・輸入4日	
船名等	PANCON SUNSHINE1,040TEU積・PANCON VICTORY1,040TEU積	OSG BEAUTEC 698TEU積	
備考		【上海T/S】大連、青島、天津、香港、南通、張家港、厦門、福州、上海、ハルビン、バコク、ホーチン、香港、シガール、ホトケラ	
航路名	韓国航路 (RORO船)	東南アジア航路 (RORO船)	
運航船会社	(株)サンスターライン (日本:大阪府)	イースタン・カーライナー(株) (日本:東京都)	
航路及び寄港地	釜山新港 _(水) - 敦賀 _(木) - 金沢 _(金) - 馬山 _(土) - 釜山新港 _(日) - 敦賀 _(月) - 金沢 _(火) - 馬山 _(水) - (釜山新港) _(水)	金沢 - (寄港地不定) - ジャカルタ	
寄航頻度	2便/週(火、金)	1便/月	
船名等	STARLINK ONE 7,097総トン 200TEU積	BRIGHT STATE 9,991総トン他	