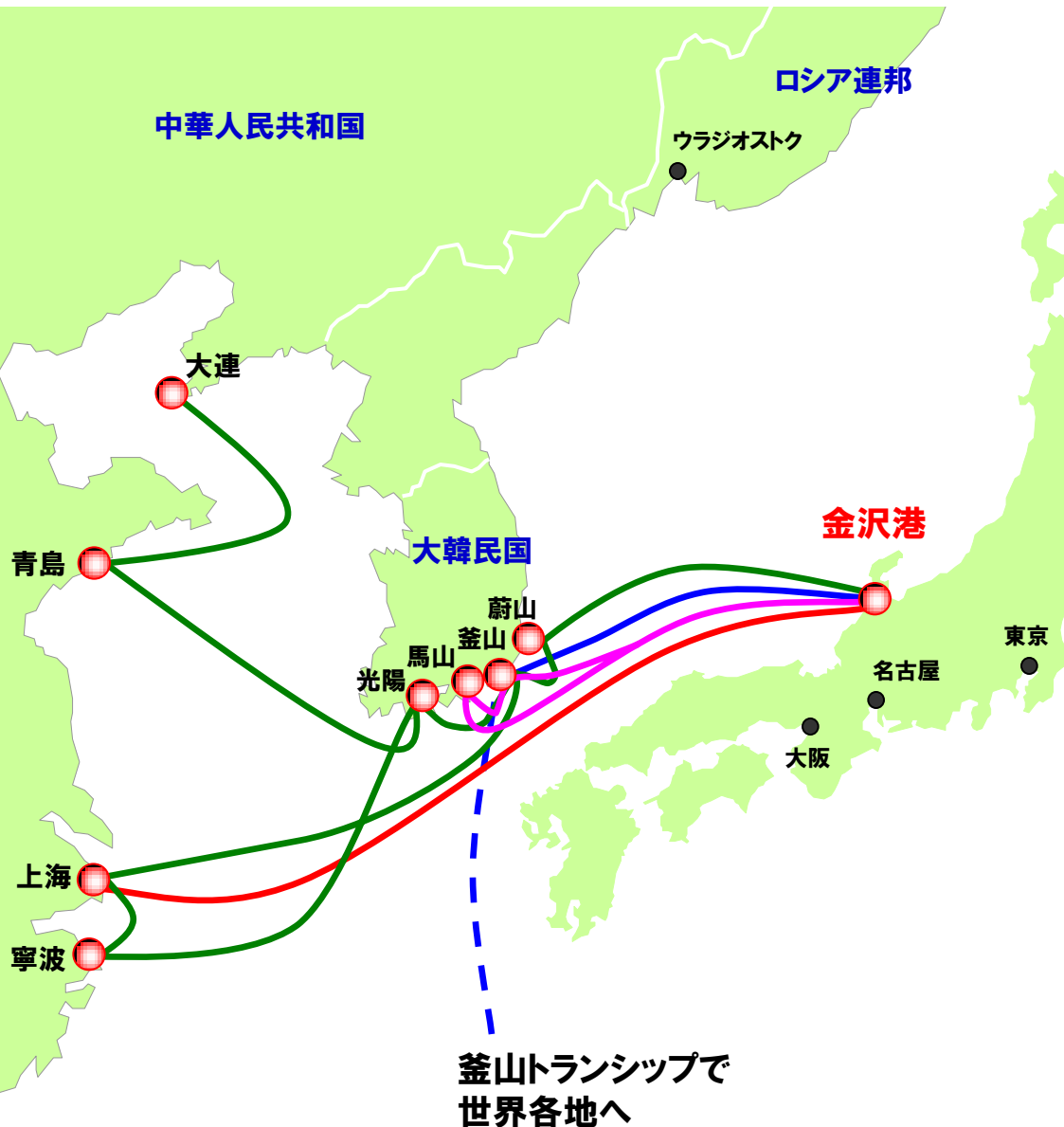


金沢港の国際定期航路

充実した定期航路数



韓国コンテナ航路
(釜山、週6便)

韓国・中国コンテナ航路
(蔚山、釜山、光陽、寧波、上海、週1便)
(釜山、蔚山、光陽、大連、青島、週1便)

中国コンテナ航路
(上海、週1便)

韓国RORO航路
(馬山、釜山新港、週2便)

合計 週11便

金沢港の国際定期航路

2018.9現在

航路名	韓国コンテナ航路			
運航船会社	高麗海運(株) (韓国:ソウル市)	興亜海運(株)・長錦商船(株) (韓国:ソウル市)		Xプレスフィーダーズ(シンガポール)
航路及び寄港地	釜山 ^(土・日) - 金沢 ^(月) - 境港 - 釜山新港 ^(水) - (釜山) ^(木) - 金沢 ^(金) - 境港 - (釜山) ^(日・月) - 金沢 ^(火) - 新潟 - 酒田 - (釜山) ^(土)	釜山 ^(土・日) - 金沢 ^(月) - 舞鶴 - 敦賀 - 境港 - 釜山 ^(土)	釜山 ^(日・月) - 釜山新港 ^(月) - 境港 - 舞鶴 - 直江津 - 金沢 ^(金) - 敦賀 - 釜山 ^(日)	釜山新港 ^(木・金) - 新潟 - 伏木富山 - 金沢 ^(火・水) - 釜山新港 ^(木)
寄航頻度	3便/週(月・火・金)	1便/週(月)	1便/週(金)	1便/週(火 - 水)
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入1日	釜山:輸出5日・輸入1日	釜山:輸出2日・輸入4日	釜山:輸出1日・輸入4日
船名等	SUNNY LINDEN/SUNNY OAK 342TEU積	CONSHIP BOX 704TEU積	SENDAI VOYAGER 560TEU積	ACASIA ARIES 602TEU積
備考	【釜山T/S】中国、東南アジア、北米、欧州等の主要港へサービス(小口混載も可)			
航路名	韓国・中国コンテナ航路			
運航船会社	汎洲海運(株) (韓国:ソウル市)		高麗海運(株) (韓国:ソウル市)	
航路及び寄港地	釜山・釜山新港 ^(日) - 新潟 - 伏木富山 - 金沢 ^(木) - 敦賀 - 蔚山 ^(土) - 釜山 ^(土) - 光陽 ^(月) - 寧波 ^(火・水) - 上海 ^(水・木) - (釜山) ^(日)		釜山 ^(日・火) - 蔚山 ^(火) - 光陽 ^(水) - 大連 ^(金・土) - 青島 ^(日) - 釜山 ^(火) - 金沢 ^(木) - 新潟 - 苫小牧 - 釧路 - 仙台 - 小名浜 - 清水 - (釜山) ^(日)	
寄航頻度	1便/週(木)		1便/週(木)	
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入4日 光陽:輸出4日・輸入 - 上海:輸出6日・輸入7日	蔚山:輸出2日・輸入 - 寧波:輸出5日・輸入8日	釜山:輸出 - ・輸入2日 光陽:輸出 - ・輸入8日 青島:輸出 - ・輸入4日	蔚山:輸出 - ・輸入9日 大連:輸出 - ・輸入5日
船名等	PANCON SUNSHINE/PANCON VICTORY1,040TEU積		SUNNY LAVENDER 1,000TEU積 STAR CHALLENGER/STAR VOYAGER 1,003TEU積	
航路名	中国航路		韓国航路 (RORO船)	
運航船会社	神原汽船(株) (日本:広島県)		(株)サンスターライン (日本:大阪府)	
航路及び寄港地	上海 ^(金) - 境港 - 金沢 ^(火) - (上海) ^(金)		釜山新港 ^(水) - 敦賀 - 金沢 ^(金) - 下関 - 馬山 ^(日) - 釜山新港 ^(日) - 敦賀 - 金沢 ^(火) - 馬山 ^(水) - (釜山新港) ^(水)	
寄航頻度	1便/週(火)		2便/週(火、金)	
輸出入日数	上海:輸出3日・輸入4日		釜山新港:輸出1日・輸入2日 馬山:輸出1日・輸入2日	
船名等	OSG BEAUTECH 698TEU積		SANSTAR DREAM 11,820総トン 258TEU積	
備考	【上海T/S】台湾、廈門、福州、東南アジア、インド、中東、長江流域等へサービス		【馬山T/S】在来貨物を北米・欧州の主要港と接続	