

# 金沢港の国際定期航路

充実した定期航路数



韓国コンテナ航路  
(釜山、週6便)

韓国・中国コンテナ航路  
(蔚山、釜山、光陽、寧波、上海、週1便)

中国コンテナ航路  
(上海、週1便)

韓国RORO航路  
(馬山、釜山新港、週2便)

**合計 週10便**

# 金沢港の国際定期航路

2018.10現在

航路名	韓国コンテナ航路			
運航船会社	高麗海運(株) (韓国:ソウル市)	興亜海運(株)・長錦商船(株) (韓国:ソウル市)		Xプレスフィーダーズ(シンガポール)
航路及び寄港地	釜山(土・日) - 金沢(月) - 境港 - 釜山新港(水) - (釜山)(木) - 金沢(金) - 境港 - (釜山)(日・月) - 金沢(火) - 新潟 - 酒田 - (釜山)(土)	釜山(土・日) - 金沢(月) - 舞鶴 - 敦賀 - 境港 - (釜山)(土)	釜山新港(月) - 釜山(火) - 境港 - 舞鶴 - 金沢(金) - 敦賀 - 釜山(日) - (釜山新港)(月)	釜山新港(木・金) - 新潟 - 伏木富山 - 金沢(火・水) - (釜山新港)(木)
寄航頻度	3便/週(月・火・金)	1便/週(月)	1便/週(金)	1便/週(火 - 水)
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入1日	釜山:輸出5日・輸入1日	釜山:輸出2日・輸入3日	釜山:輸出1日・輸入4日
船名等	SUNNY LINDEN/SUNNY OAK 342TEU積	CONSHIP BOX 704TEU積	SENDAI VOYAGER 560TEU積	ACASIA ARIES 602TEU積
備考	【釜山T/S]中国、東南アジア、北米、欧州等の主要港へサービス(小口混載も可)			
航路名	韓国・中国コンテナ航路	中国航路		
運航船会社	汎洲海運(株) (韓国:ソウル市)	神原汽船(株) (日本:広島県)		
航路及び寄港地	釜山・釜山新港(日) - 新潟 - 伏木富山 - 金沢(木) - 敦賀 - 蔚山(土) - 釜山(土) - 光陽(月) - 寧波(火・水) - 上海(水・木) - (釜山)(日)	上海(金) - 境港 - 金沢(火) - (上海)(金)		
寄航頻度	1便/週(木)	1便/週(火)		
輸出入日数	釜山:輸出2日・輸入4日 光陽:輸出4日・輸入 - 上海:輸出6日・輸入7日	蔚山:輸出2日・輸入 - 寧波:輸出5日・輸入8日	上海:輸出3日・輸入4日	
船名等	PANCON SUNSHINE/PANCON VICTORY1,040TEU積		OSG BEAUTECH 698TEU積	
備考	【上海T/S]台湾、廈門、福州、東南アジア、インド、中東、長江流域等へサービス			
航路名	韓国航路 (RORO船)			
運航船会社	(株)サンスターライン (日本:大阪府)			
航路及び寄港地	釜山新港(水) - 敦賀 - 金沢(金) - 下関 - 馬山(日) - 釜山新港(日) - 敦賀 - 金沢(火) - 馬山(水) - (釜山新港)(水)			
寄航頻度	2便/週(火、金)			
輸出入日数	釜山新港:輸出1日・輸入2日 馬山:輸出1日・輸入2日			
船名等	SANSTAR DREAM 11,820総トン 258TEU積			